



PAOLO ANDREUCCI ED ANNA ANDREUSSI, PEUGEOT, CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA TAPPA DEL 31° RALLY COSTA SMERALDA

La Peugeot si è oggi aggiudicata il titolo costruttori 2012. Umberto Scandola, Skoda Fabia Super 2000, è secondo a 36"3 dal leader. Il veneto Mauro Trentin, primo tra i protagonisti del Trofeo Rally Terra.

Arzachena 16 novembre 2012 - Paolo Andreucci ed Anna Andreussi, Peugeot 207 Super 2000, hanno chiuso al comando la prima tappa del 31° Rally Costa Smeralda, ultima prova del Campionato Italiano Rally e del Trofeo Rally Terra, serie organizzate da ACI CSAI. Il pilota toscano, già laureatosi campione italiano rally 2012, ha preso il largo fin dalla prima prova speciale odierna, aumentando il vantaggio di prova in prova per concludere poi con 36"3 di vantaggio su Umberto Scandola, Skoda. Ma per la Peugeot le buone notizie odierne vanno ben oltre il momentaneo primo posto nella graduatoria della gara. La casa francese si è infatti anche aggiudicata il campionato italiano rally costruttori. A dare concretezza al titolo Peugeot è stato oggi il ritiro della seconda Skoda in gara, quella del sardo Giuseppe Dettori, che ha praticamente tolto ogni residua speranza al team Boemo.

Per quanto riguarda la gara Umberto Scandola non sembra essere riuscito a trovare il feeling con i tracciati odierni. La sua Skoda non è sembrata aver il consueto passo, quello dimostrato negli altri appuntamenti su terra del Campionato Italiano Rally, e il distacco a fine giornata è stato sicuramente pesante.

Il terzo posto momentaneo è sulle spalle del giovane Stefano Albertini, Peugeot 207 Super 2000 che si sta confermando una delle realtà più importanti del ralismo tricolore. Primo nella classifica del Trofeo Rally Terra ha chiuso Mauro Trentin, Peugeot 207, già vincitore della serie riservata agli specialisti del fondi sterrati. Proprio i protagonisti del Trofeo Rally Terra occupano le posizioni alle spalle dei primi quattro. In fila infatti seguono il bresciano Luigi Ricci, Subaru, e le due Mitsubishi del napoletano, Fabio Gianfico e il toscano Valter Pierangioli. A chiudere i primi dieci la Subaru di Orecchioni, primo dei piloti sardi, e le Mitsubishi di Biolghini e Ruju.

Domani. Sabato 17 novembre, seconda tappa con due prove speciali da ripetersi tre volte ciascuna, San Giovanni 8.12 chilometri e Gallura di chilometri 15.50. Il percorso è di 195.86 chilometri comprendenti circa 70 chilometri di duri tratti sterrati. Arrivo conclusivo ad Arzachena alle ore 16.30. Sempre alla e 16.30 diretta su Rai Sport 1 da Arzachena.

Classifica prima tappa – 1. Andreucci – Andreussi (Peugeot 207 Super 2000) in 26"18; 2. Scandola – D'Amore (Skoda Fabia Super 2000) a 36"3 ; 3. Albertini – Scattolin (Peugeot 207 Super 2000) a 1'01"8; 4. Trentin – De Marco (Peugeot 207 Super 2000) a 1'33"3; 5. Ricci – Pfister (Subaru Impreza) a 1'52"5; 6. Gianfico – Tolino (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'10"2; 7. Pierangioli – Capolongo (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'22"1; 8. Orecchioni - Tali (Subaru Impreza) a 2'41"6 ; 9. Biolghini - Morina (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'26"9 ; 10. Ruju - Accorrà (Mitsubishi Evo VIII) a 4'31"9

Classifiche prima del 31. Rally Costa Smeralda.

Classifica CIR piloti: Andreucci 138; Scandola 112; Basso 75; Perico66; Albertini 64; Gamba 63; Campedelli 52; Nucita 20; Rendina 18 ; Pajunen 14.

Classifica Junior: A. Nucita 266 ; Andolfi 215; Campedelli 200; Pajunen 192 ; Campedelli 200; Tassone 184; Cunial 151; Carella 113

Classifica Campionato Italiano Costruttori 2012: 1.Peugeot-193 2.Skoda-159 3.Ford-73

Classifica Campionato Italiano Produzione 2012: 1.Rendina-75 punti 2.Ferrarotti-25

Classifica Piloti TRT; 1. Trentin 100 punti; 2. Ricci 48; 3. Dettori 38; 4. Pierangioli 38; 5. Tonso 35